

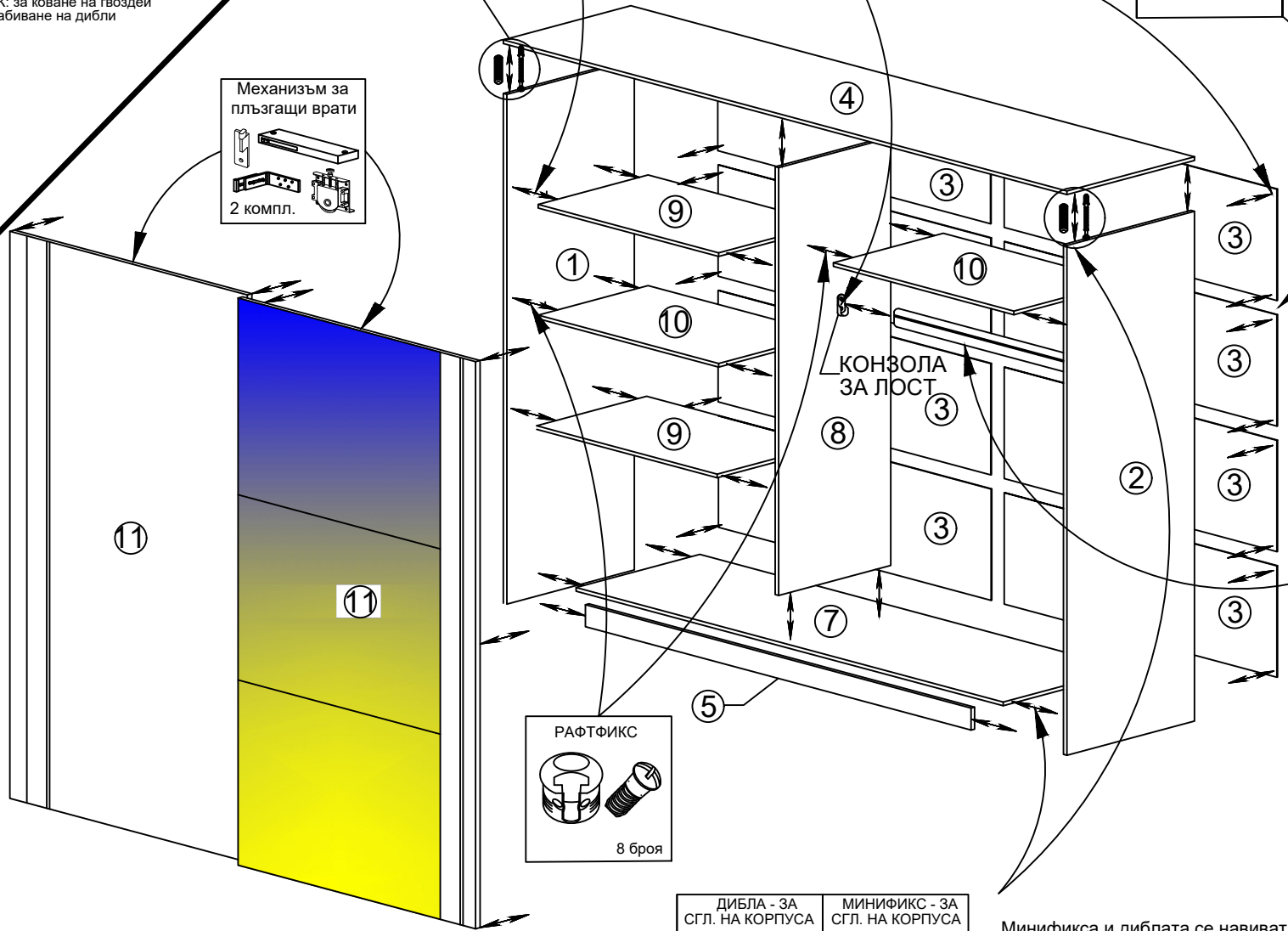
# МОНТАЖНА СХЕМА СК "ЧИКАГО 2" ГАРДЕРОБ

## НЕОБХОДИМИ ИНСТРУМЕНТИ:

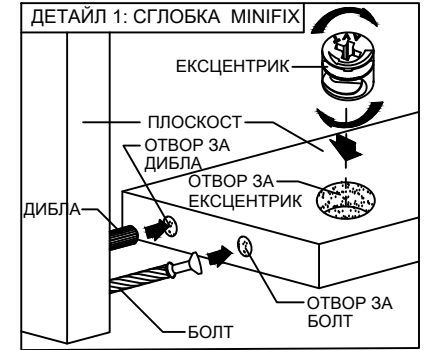
- ВИНТОВЕРТ: за навиване на винтовете
- ОТВЕРТКИ - ПРАВА И КРЪСТАТА: за навиване на болтовете и сглобка минификс
- ЧУК: за коване на гвоздеи и набиване на дибли



ДЕТАЙЛ 1

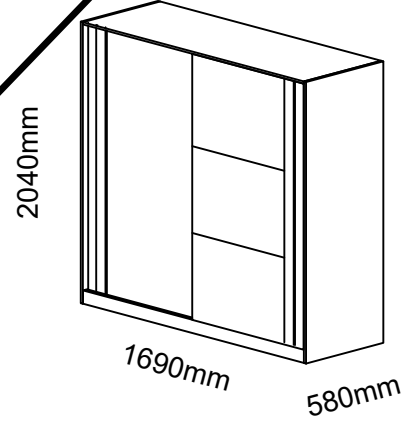


№	НАИМЕНОВАНИЕ	Дължина mm	Ширина mm	Брой
1	Страница - лява	580	2024	1
2	Страница - дясна	580	2024	1
3	Гръб ХДФ	841.5	483.25	8
4	Таван	1690	580	1
5	Цокъл - преден	1657	100	1
6	Цокъл - заден	1657	100	1
7	Дъно	1657	577	1
8	Делител- вертикалек	1908	480	1
9	Рафт	820.5	473	2
10	Рафт фикс.	820.5	473	2
11	Врата	840	1896	2



Минификса и диблата се навиват по начина, показан в Детайл 1. По този начин се сглобява целият корпус.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** монтажната схема за механизъм на плъзгащи врати е на отделна страница.



# МОНТАЖНА СХЕМА НА МЕХАНИЗЪМ ЗА ПЛЪЗГАЩИ ВРАТИ

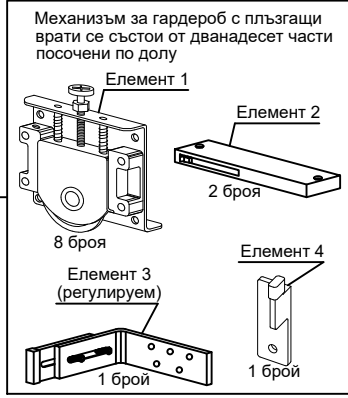
## НЕОБХОДИМИ ИНСТРУМЕНТИ:

- ВИНТОВЕРТ: за навиване на винтове
- ОТВЕРТКИ - ПРАВА И КРЪСТАТА: за навиване на болтове и сглобка минификс
- ЧУК: за коване на гвоздеи и набиване на дъбли

Нужно е болта на елемент 1 за всички 8 бр. на вратите да се развие около 10мм.

Елемент 1 се монтира с помощта на 4 броя винт 3,5x16мм завити в отворите, както е описано.

Вратите се поставят на равна повърхност, като белязките за монтаж сочат на горе.



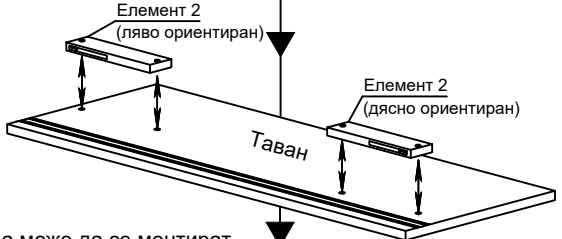
Елемент 4 се монтира с помощта на 2 броя винт 3.5x16 завити в отворите.

Елемент 3 се монтира с помощта на 5 броя винт 3.5x16 завити в отворите, както е описано (отгоре 3 броя, а отдолу 2 броя).

Важно! Трябва да се има обърне внимание, че лявата врата е вътрешна, а дясната врата е външна и елементите за монтаж се различават.

Тавана се поставя на равна повърхност с предварително разпробити отвори сочеци на горе.

След това се монтира елемент 2, както е показано на илюстрацията с два броя винт 5x35мм.

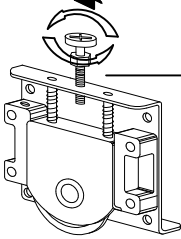


За да може да се монтират вратите към вече сглобения корпус е нужно да се развие посоченият нивелиращ болт с приблизително 10мм при всичките 8 елемента.

5

След това вратите могат да се поставят в корпуса. Подравнява се първо долната страна на ВЪТРЕШНА ЛЯВА ВРАТА във вътрешния водещ канал от към гърба.

Нивелирането се извършва с помощта на винта, който се навива до нужното ниво с цел образуваната фуга между таван, врата и дъно да е приблизително 6мм.



За да влезе и горния край на врата е нужно да се приплъзне механизма на долу. След като влязат и горните две ролки в канала на тавана може се пристъпи към нивелиране.

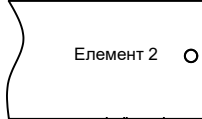
След като приключи нивелирането е добре да се притегнат и болтовете за нивелиране на горните два елемента към тавана. На края се навива на ръка и контра гайката в посока обратна на главата на болта, за да не се размества вече нивелираната врата.

6

7

Действието по монтиране и нивелиране на ВЪНШНА ДЯСНА ВРАТА е аналогично. С разликата, че се използва външния канал за ролките и е нужно да се регулира елемент 3, за да може да активира елемент 2. Двете гайки се фиксират.

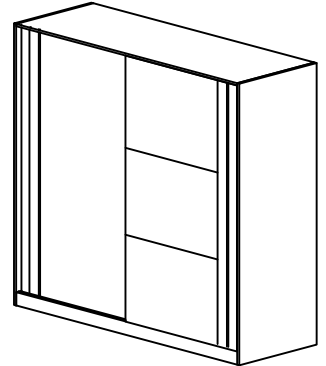
Поглед от горе



Елемент 3

Врата

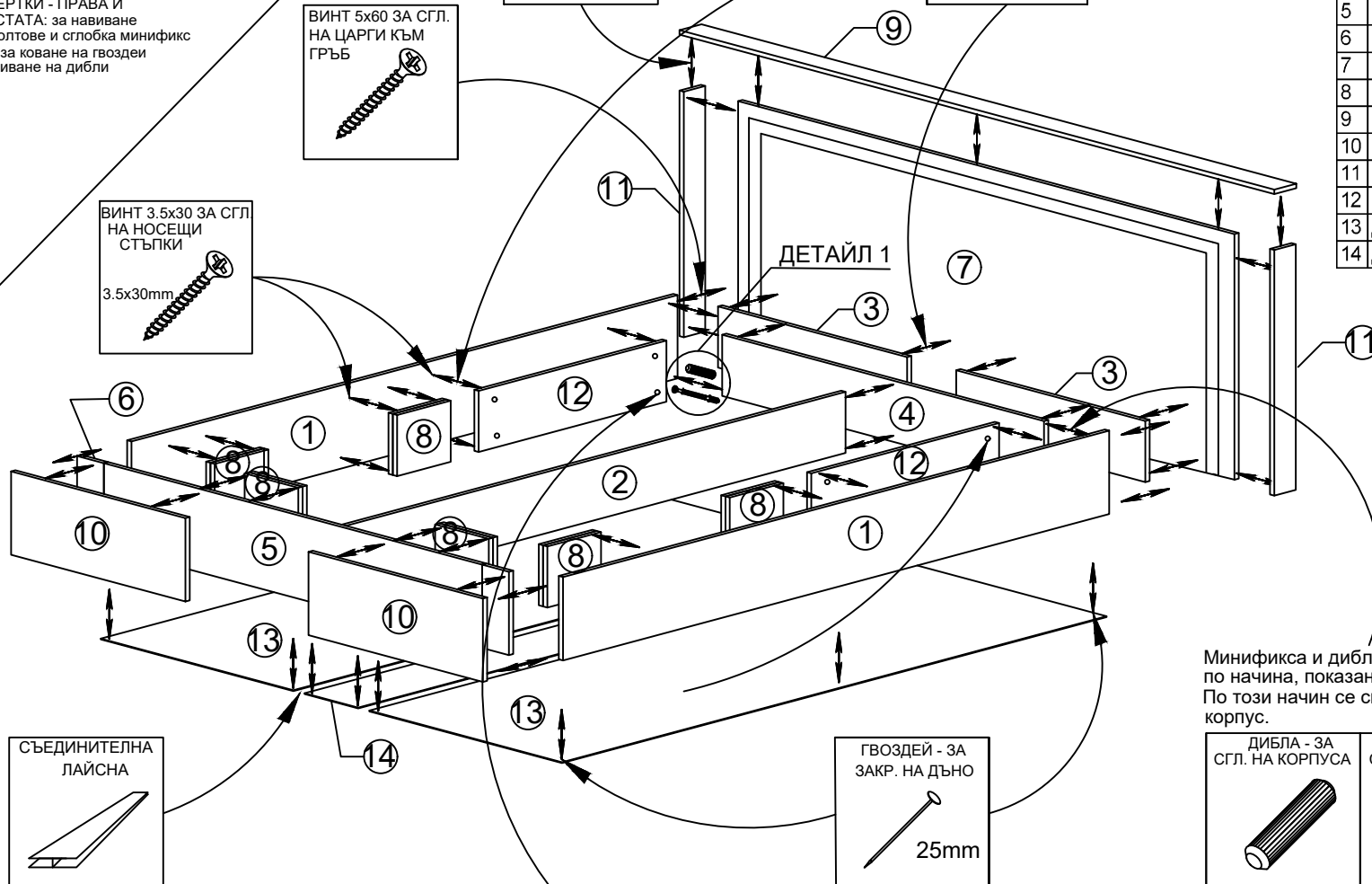
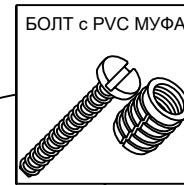
8



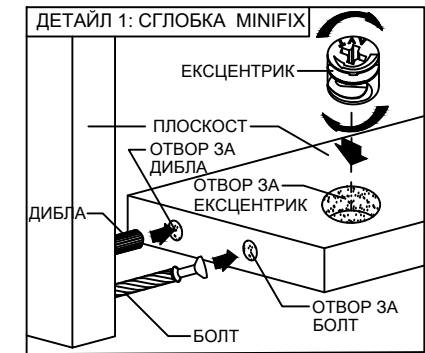
# МОНТАЖНА СХЕМА СК "ЧИКАГО 2" ЛЕГЛО

## НЕОБХОДИМИ ИНСТРУМЕНТИ:

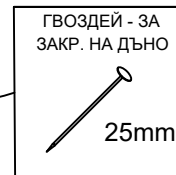
- ВИНТОВЕРТ: за навиване на винтове
- ОТВЕРТКИ - ПРАВА И КРЪСТАТА: за навиване на болтове и сглобка минификс
- ЧУК: за коване на гвоздеи и навиване на дибли



№	НАИМЕНОВАНИЕ	Дължин а mm	Ширина mm	Брой
1	Царга	2036	300	2
2	Царга - делителна - средна	1988	220	1
3	Задна царга	220	705	2
4	Задна царга - съединител	220	1200	2
5	Предно чело	1410	300	1
6	Предно чело за 1600mm	300	100	2
7	Задно чело	1850	884	1
8	Съпка	220	200	12
9	Плот - задно чело	1884	82	1
10	Предно чело - външно	650	300	2
11	Страници - задно чело	884	80	2
12	Подложка - амортисьор	220	700	2
13	Дъно - крайно	2030	718	2
14	Дъно - средно	2030	200	1

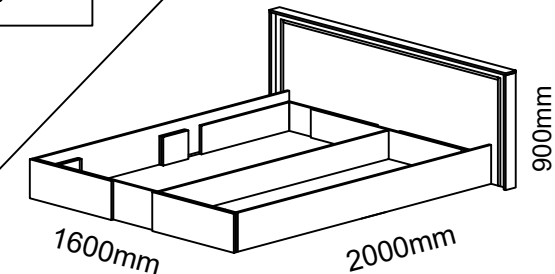


Минификса и диблата се навиват по начина, показан в Детайл 1. По този начин се сглобява целият корпус.



## ОБКОВ ЗА СГЛОБКА НА ПОВДИГАЩИЯТ МЕХАНИЗЪМ

<p>1 к-т</p>	<p>4 броя</p>	<p>8 броя 8 броя</p>	<p>8 броя</p>	<p>4 броя 4 броя</p>	<p>4 броя</p>	<p>0.050 kg</p>
--------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	-----------------

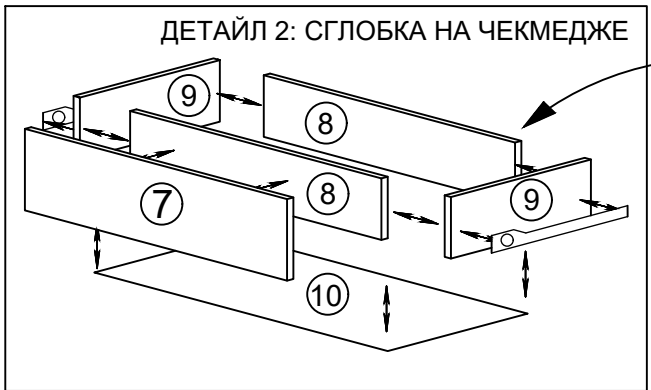
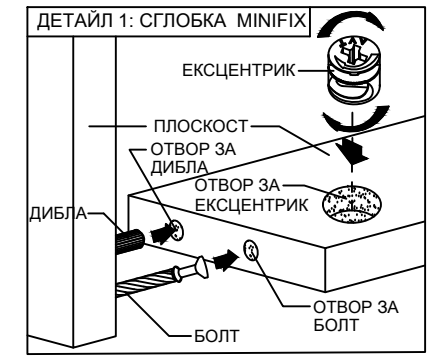
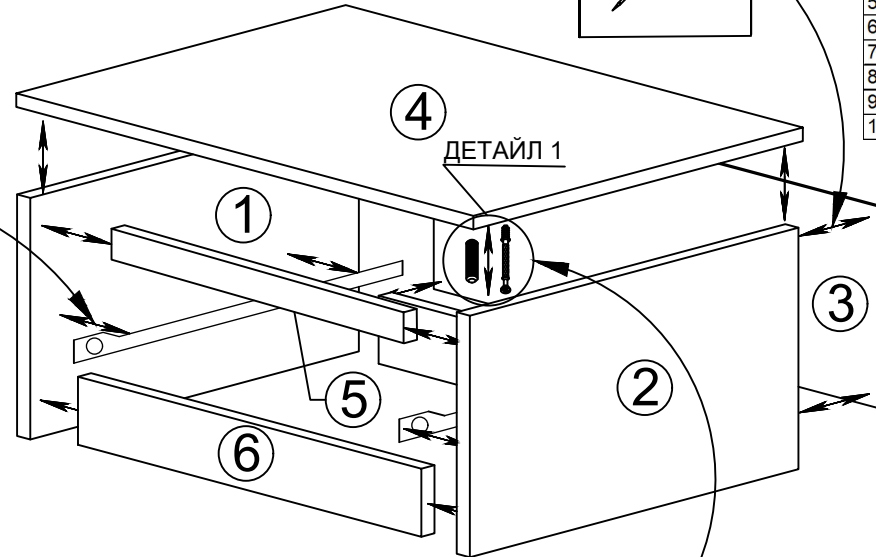
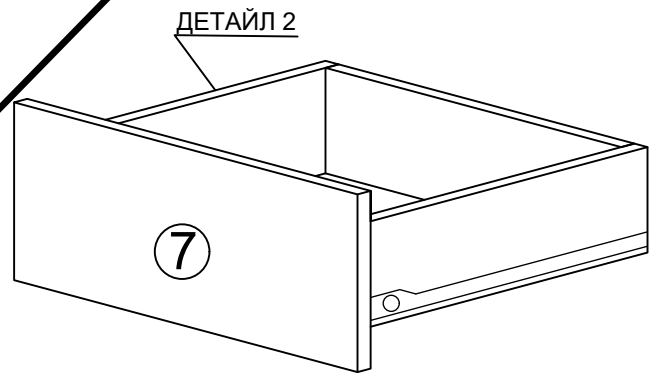
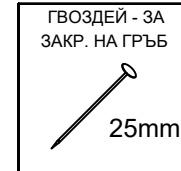


# МОНТАЖНА СХЕМА СК "ЧИКАГО 2" НОЩНО ШКАФЧЕ

## НЕОБХОДИМИ ИНСТРУМЕНТИ:

- ВИНТОВЕРТ: за навиване на винтове
- ОТВЕРТКИ - ПРАВА И КРЪСТАТА: за навиване на болтове и сглобка минификс
- ЧУК: за коване на гвоздеи и набиване на дибли

№	НАИМЕНОВАНИЕ	Дължина mm	Ширина mm	Брой
1	Страница - лява	334	399	1
2	Страница - дясна	334	399	1
3	Гръб - ХДФ	444	287	1
4	Плот	452	401	1
5	Бленда	418	80	1
6	Цокъл	418	100	2
7	Чекм. Чело - лице	414	215	1
8	Чекм. Чело - предно/задно	124	360	2
9	Чекм. страница - лява/дясна	124	350	2
10	Чекм. дъно - ХДФ	348	390	1

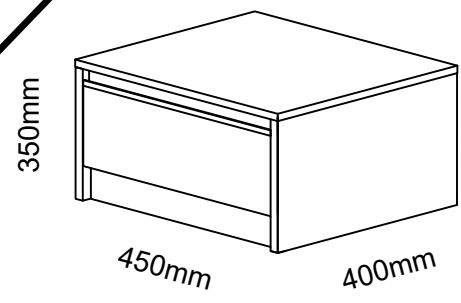


Минификса и диблата се навиват по начина, показан в Детайл 1. По този начин се сглобява целият корпус. Водачите за чекмеджета се монтират към страниците (1) чрез евро - винтове 6x13.



Детайли 8 и 9 се захващат с винтове 5x60. Детайл 7 се захваща към детайл 8 чрез Болт с PVC муфа. Дъното се кове към вече сглобените детайли (8 и 9) с гвоздеи.

### ОБКОВ ЗА СГЛОБКА НА ЧЕКМЕДЖЕТА

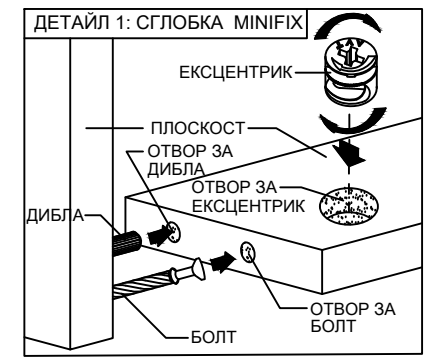
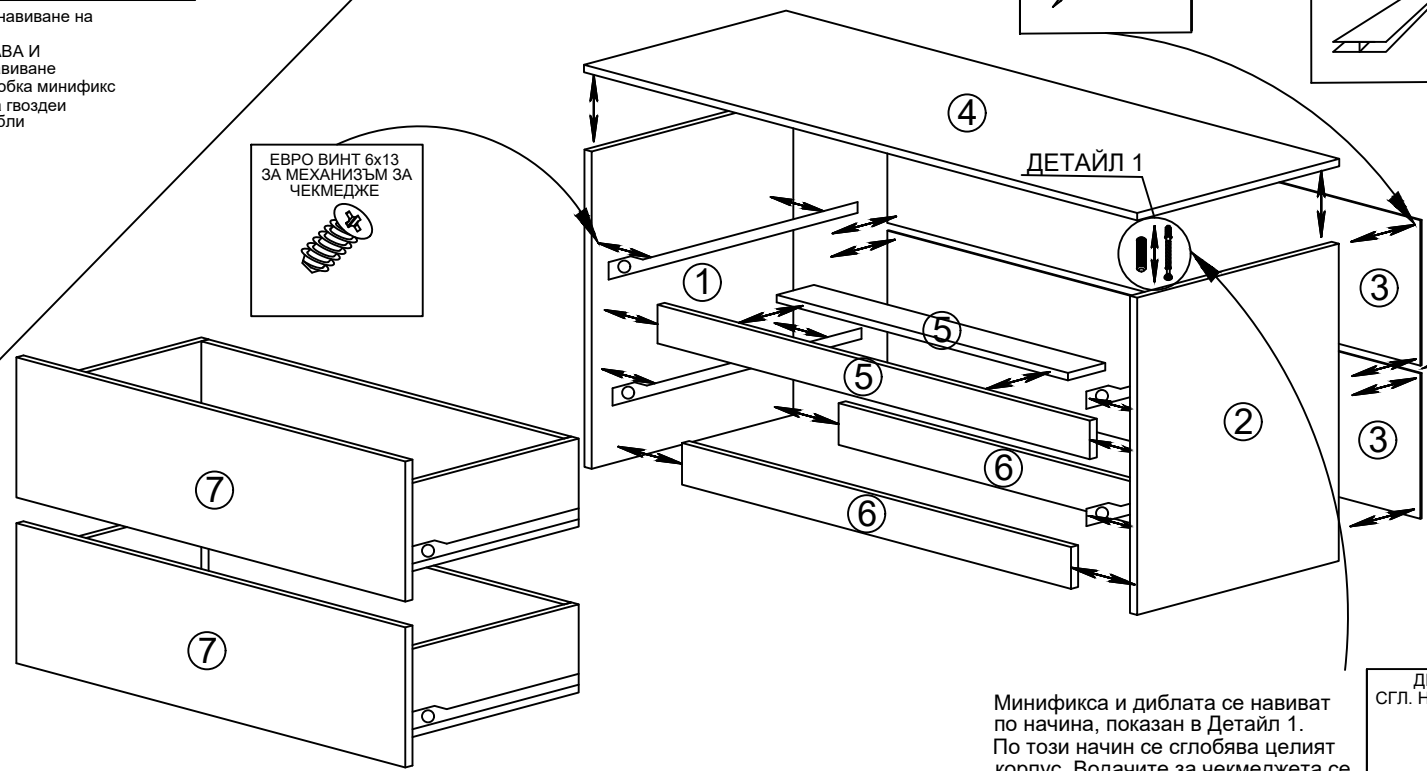
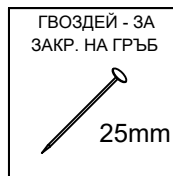


# МОНТАЖНА СХЕМА СК "ЧИКАГО 2" СКРИН

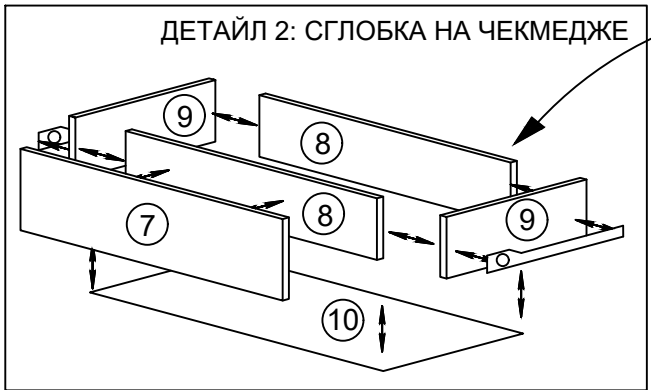
## НЕОБХОДИМИ ИНСТРУМЕНТИ:

- ВИНТОВЕРТ: за навиване на винтове
- ОТВЕРТКИ - ПРАВА И КРЪСТАТА: за навиване на болтове и сглобка минификс
- ЧУК: за коване на гвоздеи и набиване на дибли

№	НАИМЕНОВАНИЕ	Дължина mm	Ширина mm	Брой
1	Страница - лява	684	450	1
2	Страница - дясна	684	450	1
3	Гръб	894	308.5	2
4	Плот	902	451	1
5	Бленда	868	100	2
6	Цокъл	868	100	2
7	Чекм. Чело - лице	864	278	2
8	Чекм. Чело - предно/задно	175	810	4
9	Чекм. страница - лява/дясна	175	400	4
10	Чекм. дъно - ХДФ	398	840	2



Минификса и диблата се навиват по начина, показан в Детайл 1. По този начин се сглобява целият корпус. Водачите за чекмеджета се монтират към страниците (1) чрез евро - винтове 6x13.



Детайли 8 и 9 се захващат с винтове 5x60. Детайл 7 се захваща към детайл 8 чрез Болт с PVC муфа. Дъното се кове към вече сглобените детайли (8 и 9) с гвоздеи.

